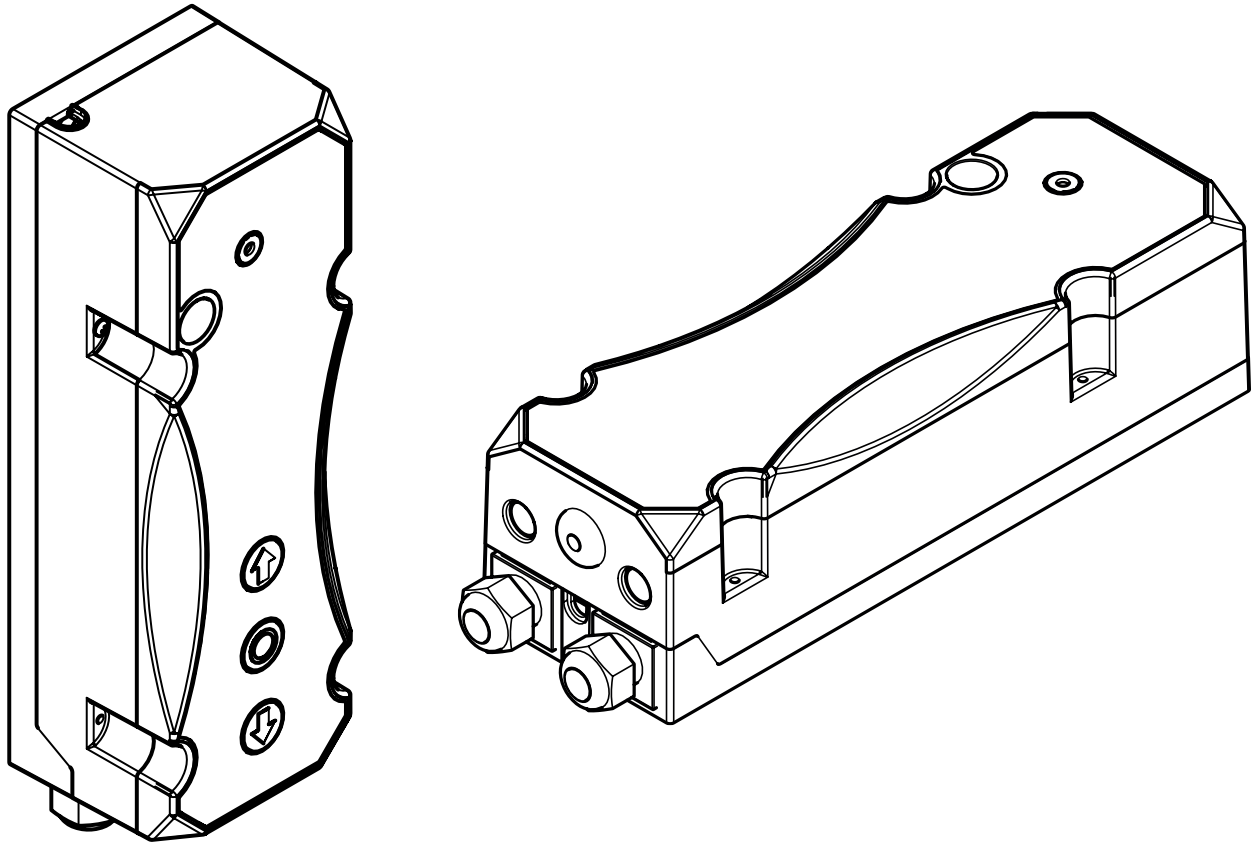




GIGAcontrol T

FR Traduction de la notice de montage et de service originale



Sommaire

Informations générales	3
Symboles	3
Consignes de sécurité.....	3
Généralités	3
Entreposage	3
Exploitation	3
Plaque signalétique	4
Utilisation conforme.....	4
Dimensions	4
Caractéristiques techniques.....	5
Préparation du montage	7
Consignes de sécurité.....	7
Équipement de protection individuelle	7
Consignes de sécurité.....	8
Remarques concernant le montage mural	8
Câble destiné au montage mural	8
Câble destiné aux automatismes à commande intégrée	8
Installation électrique.....	9
Aperçu commande	9
Raccordement secteur	10
Sélection / Commutation de la tension secteur	10
Alimentation secteur.....	11
Fonctionnement triphasé	11
Fonctionnement avec montage de Steinmetz (condensateur).....	11
Raccordement du transducteur de valeur absolue	12
Commande manuelle de secours, thermocontact et interrupteur de mou de câble.....	12
Émetteur d'ordre externe	13
Noyau de ferrite	13
Touche multiple à 6 fils	13
Touche multiple à 4 fils	13
Relais pour affichage d'état (X12).....	13
Mise en service	14
Interrupteurs DIP.....	15
(S1)	15
LED du circuit.....	15
LED de signalisation	15
(X1)	15
Réinitialisation	16
Première mise en service.....	16
Identification du sens de rotation	16
Définir les positions finales.....	17
Modification du sens de rotation	17
Modification de la position finale inférieure	17
Inexactitude des positions finales	17

Informations générales

Symboles



SYMBOLE DE MISE EN GARDE :

Consignes de sécurité importantes !

Attention - Pour garantir la sécurité des personnes, il est essentiel de respecter toutes les consignes. Conserver ces consignes !



SYMBOLE D'INFORMATION :

Informations, remarque utile !



Fait référence à une illustration située au début ou dans le texte.

Consignes de sécurité

Généralités

- Ces instructions de montage et de service doivent être lues, comprises et respectées par la personne en charge du montage, de l'exploitation ou de la maintenance de l'automatisme.
- Le montage, le raccordement et la première mise en service ne doivent être exécutés que par un électricien qualifié.
- Le fabricant de l'installation est responsable de l'ensemble de l'installation. Il doit assurer le respect des normes, directives et réglementations en vigueur sur le site de l'installation. Les forces de fermeture maximales admissibles prescrites par les normes EN 12445 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées, méthodes d'essais) et EN 12453 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées, prescriptions) doivent être notamment contrôlées et respectées. Il est également responsable de l'établissement de la documentation technique pour l'ensemble de l'installation, qui sera jointe à l'installation.
- Fixer tous les câbles électriques afin d'empêcher leur déplacement.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages et dysfonctionnements résultant du non-respect des présentes instructions de montage et de service.
- Avant la mise en service, vérifier que le raccordement au secteur et les informations figurant sur la plaque signalétique concordent. Dans le cas contraire, il est interdit de mettre la commande en service.
- En cas de raccordement triphasé, veiller à avoir un champ tournant à droite.
- Sur les installations avec raccordement au secteur local, il faudra installer un disjoncteur sur tous les pôles avec protection contre les risques électriques.
- Ces instructions de montage doivent être conservées à portée de main.
- Respecter les règles de prévention des accidents et les normes en vigueur dans les pays concernés.
- Observer et respecter la directive "Règles techniques pour les lieux de travail ASR A1.7" de l'Ausschuss für Arbeitsstätten (ASTA). (En Allemagne, ceci concerne l'exploitant. Dans les autres pays, respecter les prescriptions spécifiques).
- Avant de commencer les travaux sur la commande, toujours débrancher la fiche secteur ou couper l'alimentation électrique au niveau de l'interrupteur principal (le sécuriser pour empêcher toute remise en marche inopportune).
- Contrôler régulièrement l'absence de défauts d'isolation ou de fissures au niveau des câbles et des fils conducteurs. En cas d'erreur de câblage, couper immédiatement l'alimentation électrique et remplacer le câble ou le fil défectueux.
- Avant le premier établissement de l'alimentation électrique, faire en sorte que les borniers de raccordement soient correctement mis en place, sans quoi la commande pourra faire l'objet de dysfonctionnements ou être endommagée.
- Respecter les exigences du fournisseur local d'énergie.
- Utiliser uniquement du matériel de montage autorisé et adapté à la situation.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine du fabricant.

Entreposage

- Stocker la commande uniquement dans un local fermé et sec à une température ambiante comprise entre -25° et +65 °C, avec une humidité relative maximale de 90 % sans condensation.

Exploitation

- En cas de fonctionnement avec un système de fermeture automatique, respecter la norme EN12453 et monter un dispositif de sécurité (par ex. une photocellule).
- Après le montage et la mise en service, tous les utilisateurs doivent être formés au fonctionnement et à l'utilisation de l'installation. Informer tous les utilisateurs sur les dangers et risques émanant de l'installation.
- Pendant l'ouverture et la fermeture de la porte, s'assurer qu'il n'y a personne ni aucun animal ou objet dans le rayon d'action de la porte.
- Surveiller continuellement la porte lors de son déplacement et tenir les personnes à distance jusqu'à ce qu'elle soit entièrement ouverte ou fermée.
- Ne franchissez pas le portail avant qu'il ne soit complètement ouvert.
- Régler la commande de manière à assurer la sécurité du fonctionnement, dans le respect des normes.

Informations générales

Plaque signalétique

- La plaque signalétique est apposée sur le boîtier de commande ou sur l'automatisme si celui-ci est intégré.
- La plaque signalétique indique la désignation exacte du type et la date de fabrication (mois/année) de la commande.

Utilisation conforme



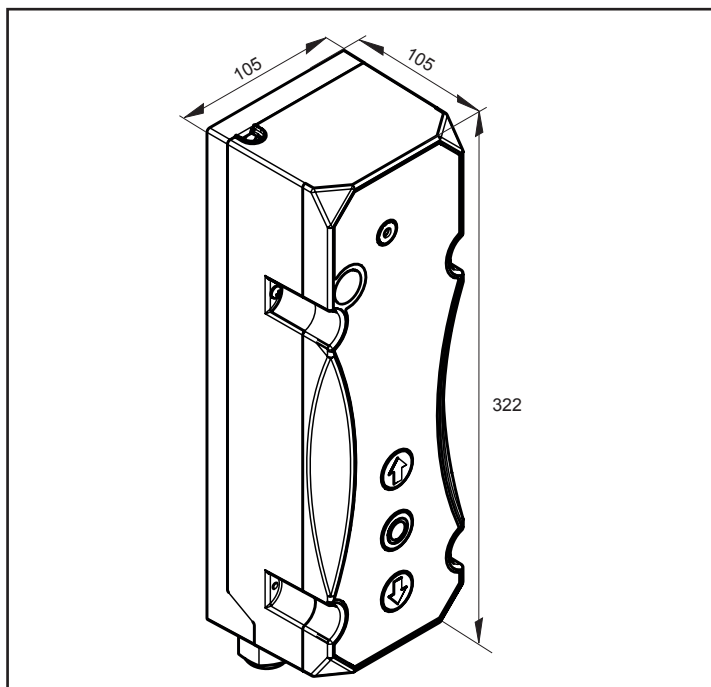
ATTENTION : DANGER DE MORT !

Démonter tous les câbles et passants nécessaires à l'actionnement manuel de la porte.

- La commande GIGAcontrol T est uniquement destinée à l'ouverture et à la fermeture de portes industrielles, comme les portes sectionnelles, à enroulement et à grille d'enroulement. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. L'exploitant est l'unique responsable des risques encourus. Dans ce cas, la garantie devient caduque.
- Utiliser uniquement des émetteurs et des détecteurs en parfait état de fonctionnement. Respecter l'usage prévu, les règles de sécurité et les indications de danger présentés dans les instructions de montage et de service.
- Les portes à automatiser doivent être conformes aux normes et directives actuellement en vigueur, par ex. EN 13241-1, EN 12604, EN 12605.
- La porte doit être stable et rigide, c'est-à-dire qu'elle doit résister à la torsion et à la déformation, tant à l'ouverture qu'à la fermeture.
- Utiliser la commande uniquement dans des locaux secs, à l'écart des zones explosibles.
- La commande est conforme aux prescriptions de la classe de protection IP54. Il est interdit de l'utiliser dans les locaux où règne une atmosphère corrosive (par ex. à forte teneur en sel).

Dimensions

GIGAcontrol T



Informations générales

Caractéristiques techniques

Commande

Dimensions	322 x 105 x 105 mm (H x L x P)
Tension de service	1 / 3 ~ 230 V CA ; 3 ~ 400 V CA
Protection de l'alimentation secteur	3,15 A T (interne)
Tension de commande	CC 24 V uniquement destiné à un usage à l'intérieur
Protection de la tension de commande	0,8 A T
Plage de températures	-25 °C à +65 °C
Section de raccordement	1,5 mm ²
Puissance de commutation	0,55 kW max.
Indice de protection	IP54

Relais sans potentiel

Tension de commutation	CC 60 V
Puissance de commutation	1 A max.

Déclaration de conformité

pour le montage d'une quasi-machine
conformément à la directive machines 2006/42/CE, annexe II, partie 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Strasse 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Allemagne

déclare que la commande de porte industrielle

GIGAcontrol T

a été développée, conçue et fabriquée conformément aux

- Directive machines 2006/42/CE
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive relative à la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
- Directive RoHS 2011/65/UE

Les normes suivantes ont été appliquées :

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • EN ISO 13849-1, PL « C » Cat. 2 | Sécurité des machines - Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité - 1ère partie : Principes généraux de conception |
| • EN 60335-1, le cas échéant | Sécurité des appareils électriques |
| • EN 61000-6-3 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Émission |
| • EN 61000-6-2 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Immunité |

Les exigences suivantes de l'annexe 1 de la directive machines 2006/42/CE sont respectées :

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Les documents techniques spéciaux ont été établis conformément à l'annexe VII, partie B, et seront transmis aux autorités officielles sur demande, par voie électronique.

La quasi-machine est uniquement conçue pour être intégrée à un système de portail afin de constituer une machine complète, comme stipulé par la directive Machines 2006/42/CE. Le système de porte ne pourra être mis en service qu'après avoir constaté que l'ensemble de l'installation est conforme aux dispositions des directives susmentionnées.

Le signataire est chargé de réunir les documents techniques.

Kirchheim, le 20 avril 2016



i.V.

Jochen Lude
Responsable de la documentation

Préparation du montage

Consignes de sécurité



ATTENTION !

Consignes importantes pour un montage en toute sécurité.
Respecter toutes les consignes de montage - Un montage incorrect peut causer des blessures graves !

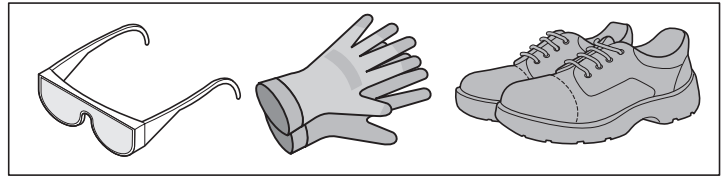


ATTENTION : DANGER DE MORT !

Démonter tous les câbles et passants nécessaires à l'actionnement manuel de la porte.

- N'utiliser que des outils appropriés.
- Le câble de raccordement faisant partie de la livraison ne doit être ni raccourci ni rallongé.
- Avant la mise en service, vérifier que le raccordement au secteur et les informations figurant sur la plaque signalétique concordent. Dans le cas contraire, il est interdit de mettre la commande en service.
- Tous les appareils à raccorder en externe doivent assurer une séparation sûre des contacts contre leur alimentation électrique selon CEI 60364-4-41.
- Respecter également la norme CEI 60364-4-41 lors de la pose des câbles des appareils externes.
- Les pièces actives de la commande ne doivent être reliées ni à la terre, ni à d'autres pièces actives ni aux conducteurs de protection appartenant à d'autres circuits électriques.
- Pour éviter les vibrations susceptibles d'exercer un effet négatif sur la commande après un certain temps, monter la commande sur une surface peu sujette aux vibrations (par ex. un mur en béton ou en briques).

Équipement de protection individuelle



- Lunettes de protection (pour le perçage)
- Gants de travail
- Chaussures de sécurité

Préparation du montage

Consignes de sécurité



ATTENTION !

Consignes importantes pour un montage en toute sécurité. Respecter toutes les consignes de montage - Un montage incorrect peut causer des blessures graves !



ATTENTION !

Les dispositifs de régulation (boutons) et de commande fixes doivent être visibles depuis la porte. Ils ne doivent cependant pas être installés à proximité de pièces mobiles et doivent se trouver à une hauteur minimale de 1,5 m.

- Le montage, le raccordement et la mise en service initiale ne doivent être exécutés que par des personnes qualifiées.
- Ne mettre la porte en mouvement que si aucune personne, aucun animal ni objet ne se trouve dans le périmètre balayé par la porte.
- Tenir les personnes handicapées et les animaux à l'écart de la porte.
- Porter des lunettes de protection lors du perçage des trous de fixation.
- Lors du perçage, recouvrir tous les orifices afin d'empêcher l'infiltration de saleté.
- Avant d'ouvrir le boîtier, vérifier impérativement que les mesures adéquates ont été prises pour empêcher la chute de copeaux ou l'infiltration d'autre saleté dans le boîtier.
- Fixer tous les câbles électriques afin d'empêcher leur déplacement.
- Avant le montage, vérifier que la commande n'a pas été endommagée lors du transport et qu'elle ne présente aucun défaut apparent.
 - ⇒ Ne jamais monter une commande endommagée ! Risque de blessures graves !
- Pendant le montage de la commande, mettre l'installation hors tension.
- En cas de contact, les composants électroniques peuvent être endommagés sous l'effet de décharges électrostatiques.
 - ⇒ Ne pas toucher aux composants électroniques de la commande (platines, etc.) !
- Obturer les entrées de câbles inutilisées de manière adéquate pour assurer la classe de protection IP 54 !

Remarques concernant le montage mural



ATTENTION !

Avant de commencer les travaux sur la commande, toujours débrancher la fiche secteur ou couper l'alimentation électrique avec l'interrupteur principal et empêcher sa remise en marche accidentelle.

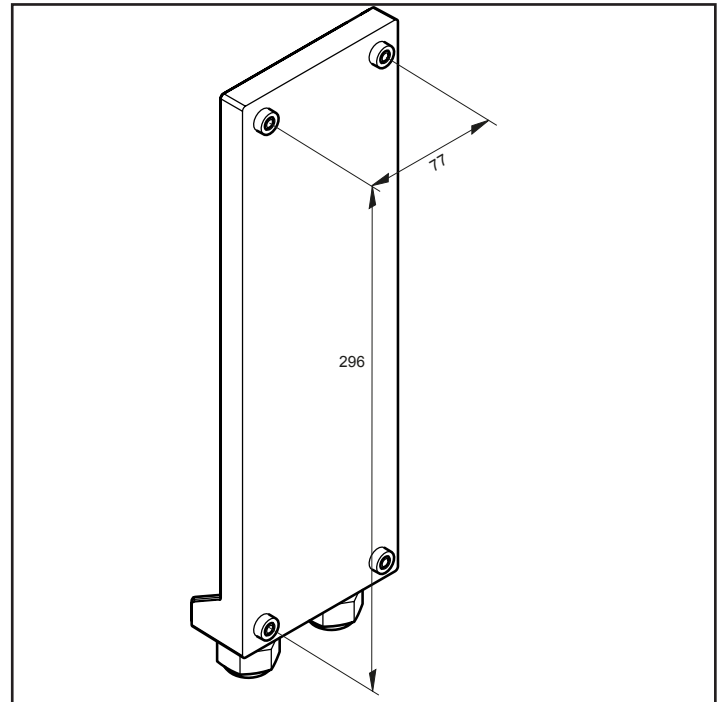
- Utilisation dans les espaces intérieurs (voir les données relatives à la température et à la classe de protection IP).
- La surface sous-jacente doit être plane et peu sujette aux vibrations.
- Monter le boîtier de la commande à la verticale.



REMARQUE :

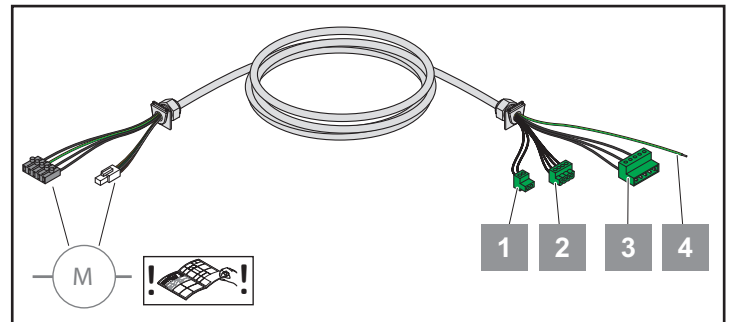
Les dimensions indiquées ici sont les valeurs de perçage des trous de fixation.

Dimensions du boîtier : voir le chapitre « Dimensions ».



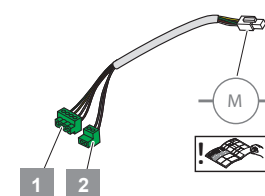
- Utiliser uniquement du matériel de montage autorisé et adapté à la situation.
- Poser le boîtier correctement, en fonction de la surface sous-jacente.
- Utiliser des outils appropriés.

Câble destiné au montage mural



1. Circuit de sécurité « Door stop 1 » (borne bipolaire)
2. Encodeur « RS485 » (+/-A/B ; transducteur de valeur absolue ; borne à 4 pôles)
3. Moteur (1 ~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V ; borne à 5 pôles)
4. Conducteur de protection (PE)

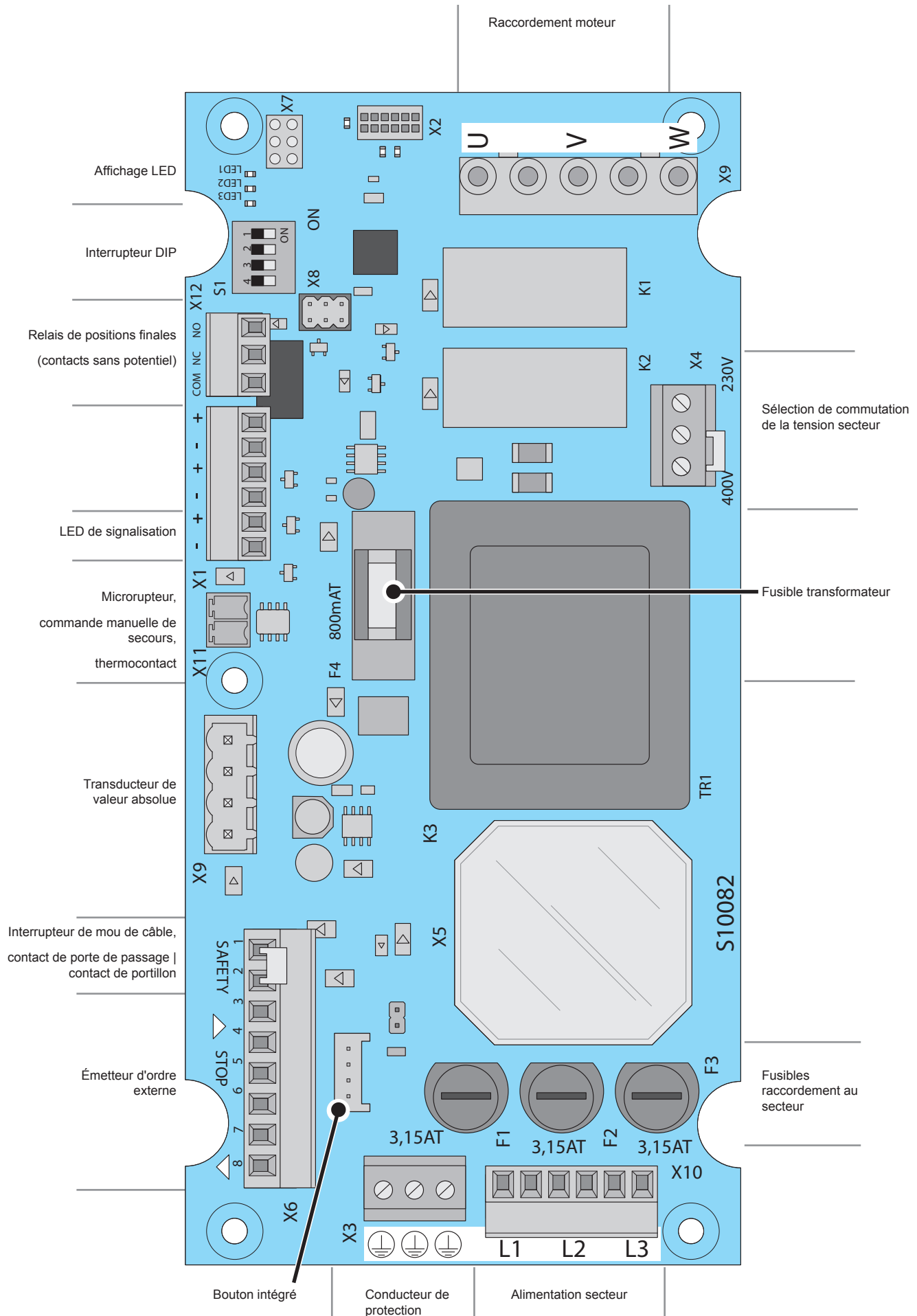
Câble destiné aux automatismes à commande intégrée



1. Circuit de sécurité « Door stop 1 » (borne bipolaire)
2. Encodeur « RS485 » (+/-A/B ; transducteur de valeur absolue ; borne à 4 pôles)

Installation électrique

Aperçu commande



Installation électrique



ATTENTION !

Seuls les électriciens spécialisés sont habilités à effectuer les travaux électriques !



ATTENTION !

Respecter les exigences du fournisseur local d'énergie.



ATTENTION !

Ne confier le remplacement du câble d'alimentation secteur qu'au fabricant, à son SAV ou tout autre électricien spécialisé !

Raccordement secteur



REMARQUE :

Le raccordement est fonction du réseau et de l'automatisme prévu pour la commande !

La commande est spécifiée pour des tensions du secteur 1~230 V, 3~230 V ou 3~400 V !



REMARQUE :

Attention ! Avant de commuter sur l'alimentation secteur, contrôler la position des cavaliers sur le circuit.
La commande risque d'être détruite si le pontage n'est pas placé correctement !

Tous les pôles de la commande doivent être protégés contre les courts-circuits et une surcharge par un fusible de valeur nominale maximale de 10 A par phase.

- Sur les réseaux triphasés, prévoir un disjoncteur à 3 pôles.
- Sur les réseaux alternatifs, prévoir un disjoncteur à 1 pôle.

Comme stipulé par la norme EN12453, la commande doit être munie d'un sectionneur sur tous pôles !

Ceci peut être réalisé soit :

- avec une liaison enfichable (longueur de câble max. de 1,5 m)
- ou
- par un interrupteur principal.



REMARQUE :

Le sectionneur doit être monté à une hauteur bien accessible, comprise entre 0,6 m et 1,7 m !

Suivant l'état du système fourni, les dispositifs de protection suivants sont nécessaires :

Commande sans fiche secteur :

Interrupteur principal, disjoncteur sur tous les pôles fourni par le client (max. 10 A).

Commande avec fiche CEE à 5 pôles (16 A) :

Prise de 16 A (sécurisée par un disjoncteur tripolaire, 3 x 10 A).

Commande avec fiche CEE à 3 pôles :

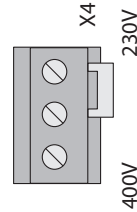
Prise de 16 A (sécurisée par un disjoncteur unipolaire, 1 x 10 A).

Sélection / Commutation de la tension secteur

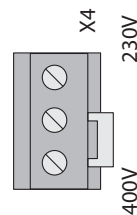


IMPORTANT !

Vérifier impérativement que la tension du pontage de la platine correspond à la tension réellement utilisée. Sinon, la platine peut être détruite !



Pour 1 ~ 230 V
et 3 ~ 230 V



Pour 3 ~ 400 V

Installation électrique

Alimentation secteur



REMARQUE :

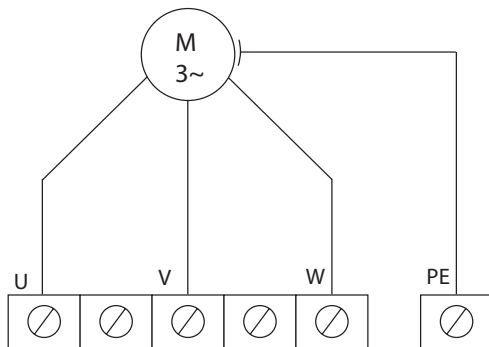
Si des disjoncteurs différentiels de fuites à la terre sont intégrés dans l'installation domestique, la commande ne doit être raccordée que si ces disjoncteurs sont de catégorie B (disjoncteurs sensibles aux variations d'intensité). En cas d'utilisation de disjoncteurs d'un autre type, l'alimentation risque de ne pas être coupée correctement, voire pas du tout !

Fonctionnement triphasé

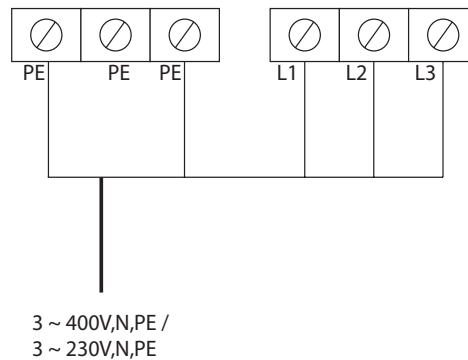
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Raccordement moteur



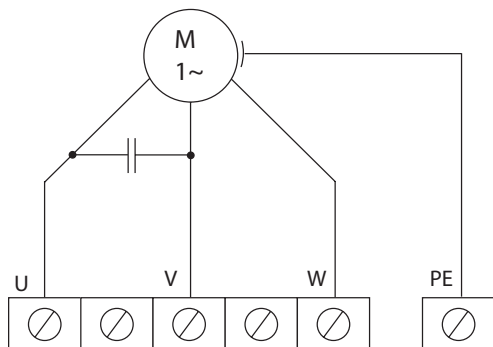
Raccordement secteur



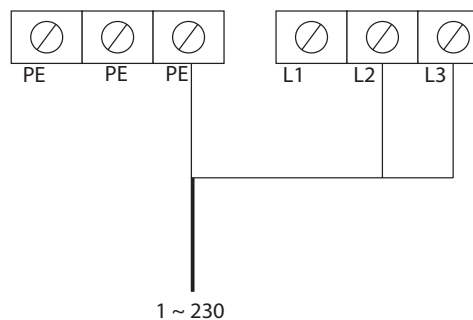
Fonctionnement avec montage de Steinmetz (condensateur)

1 ~ 230 V / Δ

Raccordement moteur



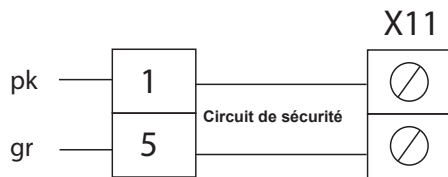
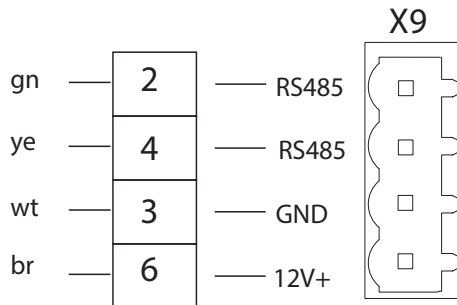
Raccordement secteur



Installation électrique

Raccordement du transducteur de valeur absolue

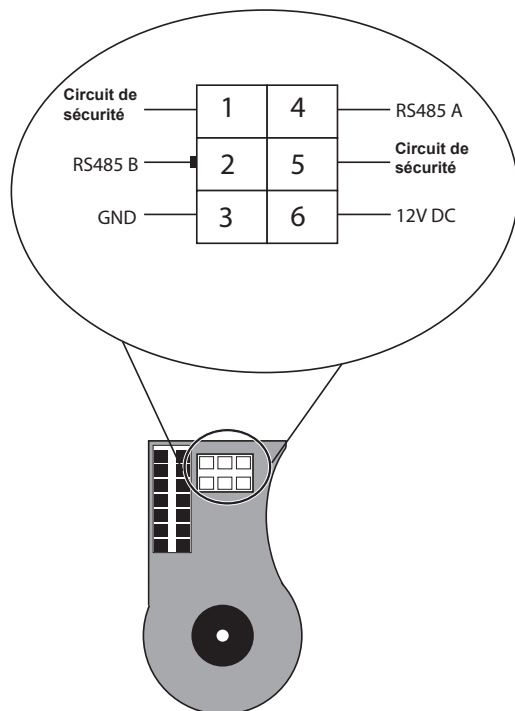
Commande



Fils regroupés par paire !

A/B --- GND/+12V---circuit de sécurité

ENCODEUR



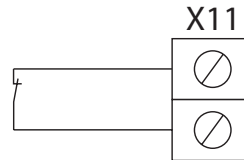
Commande manuelle de secours, thermocontact et interrupteur de mou de câble



REMARQUE :

Si l'un des dispositifs de X11 s'est déclenché, la LED de signalisation clignote rapidement (env. 2 Hz), voir le chapitre « Messages d'erreur ».

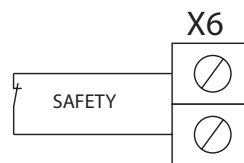
X11 = microrupteur commande manuelle de secours et thermocontact (raccordement par câble moteur rose + gris).



REMARQUE :

Si l'un des dispositifs de X6 s'est déclenché, la LED de signalisation clignote rapidement (env. 2 Hz), voir le chapitre « Messages d'erreur ».

X6 = interrupteur de mou de câble (raccordement par câble spirale / boîte de porte) et contact de portillon.



Installation électrique

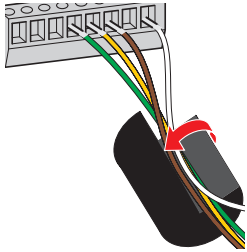
Émetteur d'ordre externe

Noyau de ferrite

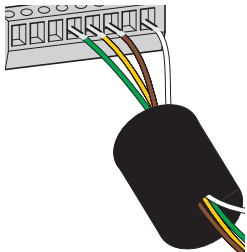


REMARQUE :

Pour éviter les perturbations électromagnétiques, les torons individuels des organes de commande externes doivent être acheminés à travers le noyau de ferrite fourni côté commande.

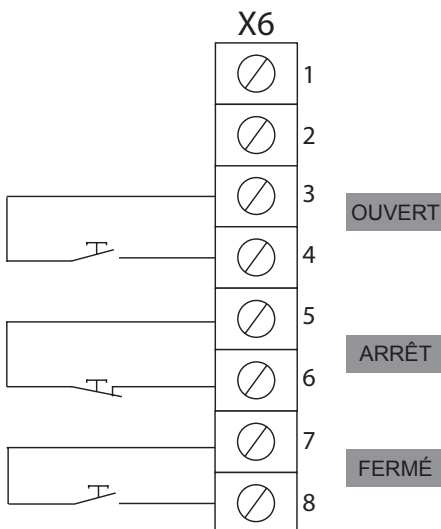


1. Lier les câbles et insérer le noyau de ferrite



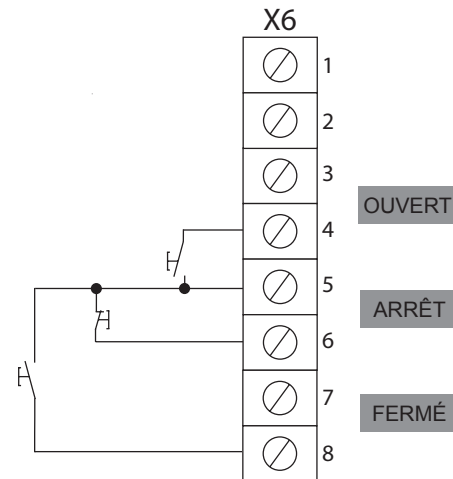
2. Noyau de ferrite utilisé

Touche multiple à 6 fils

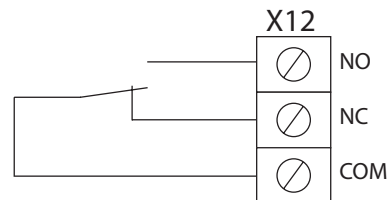


Touche multiple à 4 fils

Disponible également auprès de SOMMER.



Relais pour affichage d'état (X12)

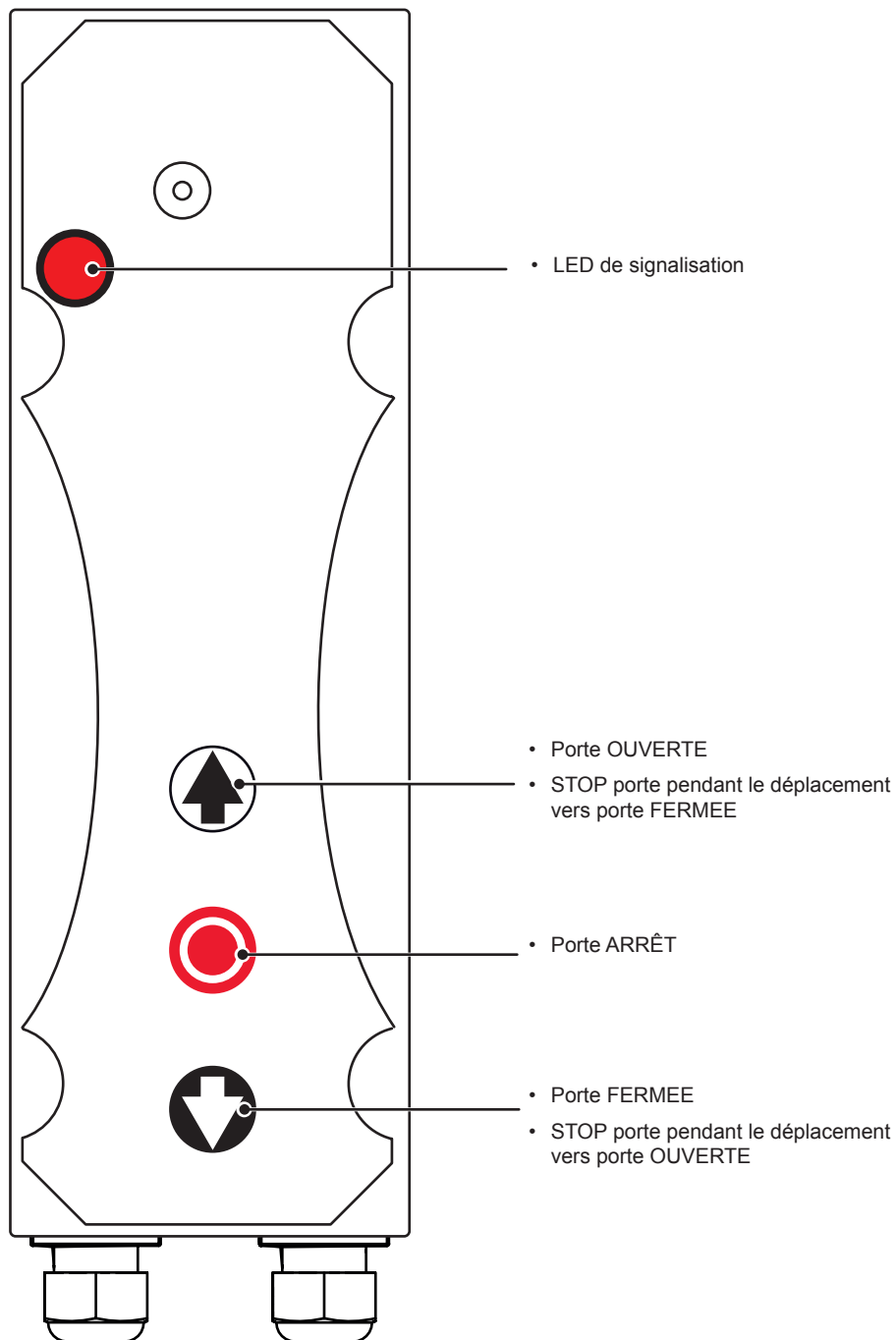


Relais sans potentiel

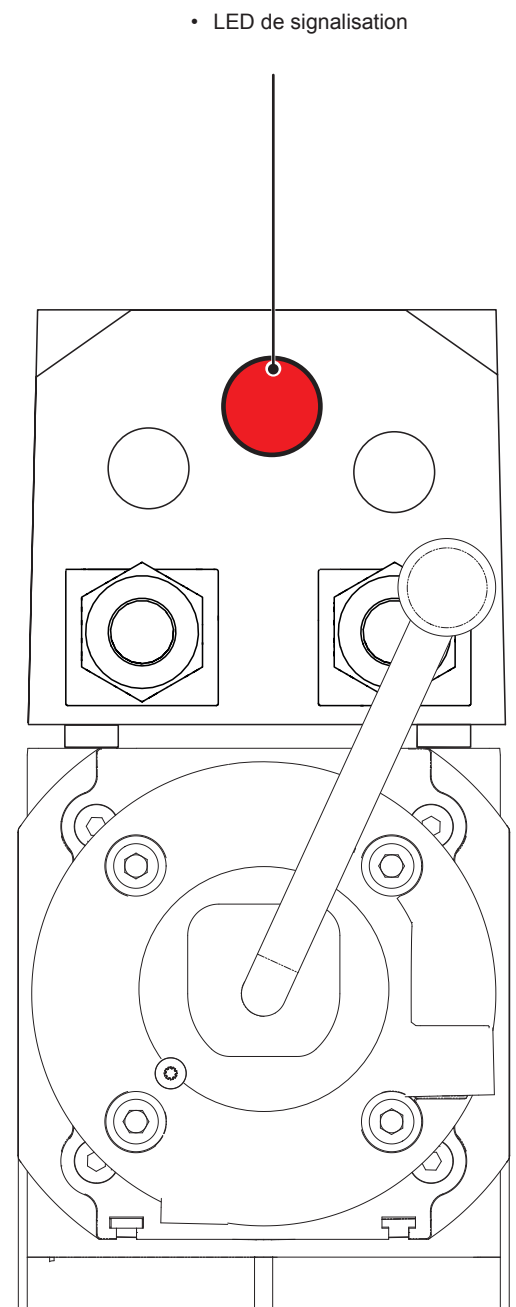
Tension de commutation	CC 60 V
Puissance de commutation	1 A max.

Mise en service

Montage mural



Automatisme à commande intégrée



Mise en service

Interrupteurs DIP

(S1)

Réglage de la plage de l'interrupteur fin de course de sécurité :

	100 incr.	150 incr.	200 incr.	250 incr.
DIP 1	OFF	ON	OFF	ON
DIP 2	OFF	OFF	ON	ON

Affichage de l'état de la porte via un relais externe, réglage de la fonction homme mort :

	Fonction	ON	OFF
DIP 3	Affichage de l'état de la porte (relais externe X12)	Signal dans la position finale inférieure	Signal dans la position finale supérieure
DIP 4	Homme mort	Homme mort dans le sens Porte OUVERTE et Porte FERMÉE	Impulsion dans le sens Porte OUVERTE et homme mort dans le sens Porte FERMÉE

LED du circuit

LED 1	S'allume pendant le déplacement dans le sens Porte FERMÉE
LED 2	S'allume pendant le déplacement dans le sens Porte OUVERTE
LED 3	Clignote 1 x / seconde lorsque la commande est opérationnelle

LED de signalisation

(X1)

Mode	Explication
Éclairage permanent	La commande est en mode Programmation des positions finales
La LED clignote 1 x / sec.	Pas de positions finales programmées (état à la livraison)
La LED clignote 2 x / sec.	Défaut (par ex. interruption du circuit de sécurité, pas de position finale programmée)
La LED clignote 50 x / sec.	Pas de signal du transducteur de valeur absolue
La LED clignote 12 x / sec.	La réinitialisation est terminée

Mise en service

Réinitialisation

(rétablissement des réglages d'usine)

1. Presser simultanément les 3 touches du commutateur triple pendant env. 30 sec.
 - ⇒ Les informations enregistrées relatives aux positions finales, au sens de rotation et les messages d'erreur sont supprimés.
 - ⇒ Après env. 30 sec, la LED de signalisation clignote très rapidement (env. 12 x / seconde)
2. Relâcher les touches
 - ⇒ La LED de signalisation clignote maintenant lentement (1 x / seconde)

Première mise en service

À la livraison, la commande fonctionne avec les réglages d'usine. Autrement dit, ni les positions finales, ni les informations sur le sens de rotation ne sont enregistrées. (Voir « Réinitialisation »)

La commande doit être maintenant mise en service, dans l'ordre suivant :

1. Identifier et définir le sens de rotation
2. Configurer la position finale supérieure
3. Configurer la position finale inférieure



REMARQUE :

Après la première mise en service, configurer les différentes positions finales.



REMARQUE :

Si le point 1 nécessite une correction du sens de la rotation, commencer par rétablir les réglages d'usine de la commande en faisant une RAZ. Ensuite, refaire la première mise en service.

Identification du sens de rotation



REMARQUE :

Avant la première mise en service, placer la porte en position centrale.

Pour déplacer la porte en position centrale, utiliser soit la commande manuelle de secours soit le mode de déplacement par à-coups d'urgence.



REMARQUE :

Il est important de lire attentivement et entièrement les instructions de la première mise en service avant de procéder à la mise en service afin d'effectuer correctement chacune des étapes.

1. Presser simultanément la touche « STOP » et la touche « OUVERTURE » et les maintenir enfoncées.
 - ⇒ 3 secondes plus tard, le moteur est démarré automatiquement et brièvement de manière à identifier le sens de rotation du moteur

A) Si le sens de rotation est correct, donc dans la direction OUVERTURE :

2. Continuer à maintenir les touches « OUVERTURE » et « STOP » enfoncées
 - ⇒ Le sens de rotation a pu être identifié (sauter les étapes suivantes (inscrites en italique))

B) Si le sens de rotation est incorrect, donc dans la direction FERMETURE :

3. Relâcher les deux touches.
4. Patienter pendant 3 secondes
5. Réactionner simultanément la touche « STOP » et la touche « OUVERTURE » et les maintenir enfoncées
 - ⇒ 3 secondes plus tard, le moteur est démarré automatiquement et brièvement dans le nouveau sens de rotation de manière à identifier le sens de rotation du moteur

Si le sens de rotation est correct, dans le sens OUVERTURE :

- ⇒ L'identification du sens de rotation est terminée
- ⇒ Néanmoins, continuer à maintenir les touches « OUVERTURE » et « STOP » enfoncées

Si le sens de rotation est incorrect, dans le sens FERMETURE :

- ⇒ Répéter la procédure à partir de B)



REMARQUE :

10 secondes après l'identification du sens de rotation (en maintenant les touches « OUVERTURE » et « STOP » enfoncées, l'automatisme va dans la direction « OUVERTURE ». L'automatisme est stoppé dès qu'une touche est relâchée pendant l'entraînement.

- La procédure peut être poursuivie pendant 60 secondes en actionnant simultanément les touches « OUVERTURE » et « STOP » sans les relâcher.

- Si la procédure n'est pas poursuivie pendant cette durée, la commande effectue automatiquement une RAZ. Ensuite, seul le mode de fonctionnement par à-coups est possible.

Mise en service

Définir les positions finales



REMARQUE :

Pour empêcher un éventuel jeu dans les arêtes de l'engrenage, causant un décalage des positions finales, il est recommandé d'aller dans la position finale supérieure à partir de la direction « OUVERTURE » et de déplacer la porte dans la butée inférieure à partir de la direction « FERMETURE ».

1. Relâcher les touches dès que la porte se trouve dans la position finale supérieure souhaitée.
2. Presser la touche « STOP » et la relâcher 10 secondes plus tard pour confirmer la butée
 - ⇒ Après une échéance de 10 secondes, la LED de signalisation clignote 5 x. L'automatisme se déplace légèrement dans la direction « FERMETURE »
 - ⇒ La LED de signalisation reste alors allumée.
3. Pour configurer la position finale inférieure, actionner simultanément la touche « STOP » et la touche « FERMETURE » et ne pas les relâcher
 - ⇒ La porte va dans la direction « FERMETURE »
4. Relâcher les touches dès que la porte se trouve dans la position finale inférieure désirée
5. Presser la touche « STOP » et la relâcher 10 secondes plus tard pour confirmer la butée
 - ⇒ Après une échéance de 10 secondes, la LED de signalisation clignote 5 x. L'automatisme se déplace légèrement dans la direction « OUVERTURE »
 - ⇒ L'apprentissage des positions finales est terminé lorsque la LED de signalisation s'éteint
 - ⇒ La commande passe automatiquement en mode de fonctionnement normal

La première mise en service est clôturée !

Modification du sens de rotation



REMARQUE :

Pour modifier ultérieurement le sens de rotation, effectuer une RAZ et les étapes décrites dans la section « Identification du sens de rotation ».



REMARQUE :

Si la phase de l'alimentation secteur est modifiée après la réussite de la mise en service, ce phénomène est identifié par la commande. Actionner la « touche ouverture » ou la « touche fermeture » pour arrêter le moteur avec un message d'erreur.



REMARQUE :

Après la première mise en service, les différentes positions finales peuvent être corrigées séparément.

Modification de la position finale supérieure



REMARQUE :

Au démarrage du mode de modification, la porte ne doit pas être immobilisée dans la position finale supérieure. Prévoir une distance suffisante pour pouvoir amener la porte dans la direction « OUVERTURE ».

1. Pour lancer le mode de modification, actionner simultanément la touche « STOP » et la touche « OUVERTURE » et ne pas les relâcher. Après une échéance de 10 secondes, l'automatisme est lancé dans la direction « OUVERTURE »
 - ⇒ Relâcher l'une des deux touches pour stopper l'automatisme - La procédure peut être poursuivie dans un délai de 60 secondes en actionnant simultanément les touches « OUVERTURE » et « STOP » et en les maintenant enfoncées.

- ⇒ Le programme quitte automatiquement le mode d'auto-apprentissage si aucune touche n'est actionnée pendant ce laps de temps. L'ancienne position finale est conservée.
2. Relâcher les touches dès que la porte se trouve dans la position finale supérieure souhaitée
 3. Presser la touche « STOP » et la relâcher 10 secondes plus tard pour confirmer la butée
 - ⇒ Après une échéance de 10 secondes, la LED de signalisation clignote 5 x. L'automatisme se déplace légèrement dans la direction « FERMETURE »
 - ⇒ L'apprentissage de la position finale supérieure est terminé lorsque la LED de signalisation s'éteint
 - ⇒ La commande passe automatiquement en mode normal

Modification de la position finale inférieure



REMARQUE :

Au démarrage du mode de modification, la porte ne doit pas être immobilisée dans la position finale inférieure. Prévoir une distance suffisante pour pouvoir amener la porte dans la direction « FERMETURE ».

1. Pour lancer le mode de modification, actionner simultanément la touche « STOP » et la touche « FERMETURE » et ne pas les relâcher. Après une échéance de 10 secondes, l'automatisme est lancé dans la direction « FERMETURE »
 - ⇒ Relâcher l'une des deux touches pour stopper l'automatisme - La procédure peut être poursuivie pendant 60 secondes en actionnant simultanément les touches « OUVERTURE » et « STOP » et en les maintenant enfoncées.
 - ⇒ Le programme quitte automatiquement le mode d'auto-apprentissage si aucune touche n'est actionnée pendant ce laps de temps. L'ancienne position finale est conservée.
2. Relâcher les touches dès que la porte se trouve dans la position finale inférieure désirée
3. Presser la touche « STOP » et la relâcher 10 secondes plus tard pour confirmer la butée
 - ⇒ Après une échéance de 10 secondes, la LED de signalisation clignote 5 x. L'automatisme se déplace légèrement dans la direction « OUVERTURE »
 - ⇒ L'apprentissage de la position finale inférieure est terminé lorsque la LED de signalisation s'éteint.
 - ⇒ La commande passe automatiquement en mode de fonctionnement normal

Inexactitude des positions finales

La commande est équipée d'une correction automatique de la position.

Dans le cas où des modifications apparaîtraient pendant la marche à vide, par ex. variations de la température, modification de la tension du ressort des portes sectionnelles, dommages mécaniques signalés par des frottements inhabituels, la commande ajuste automatiquement la distance d'arrêt sur la valeur initiale réglée. Suivant les besoins, cette correction peut avoir lieu par étape de 1 à 3 cycles de porte.

Mise en service

SOMMER Allemagne

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Strasse 21-27
73230 Kirchheim/Teck,
Allemagne

Téléphone : +49 7021 8001-0
Fax : +49 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2016 Tous droits réservés